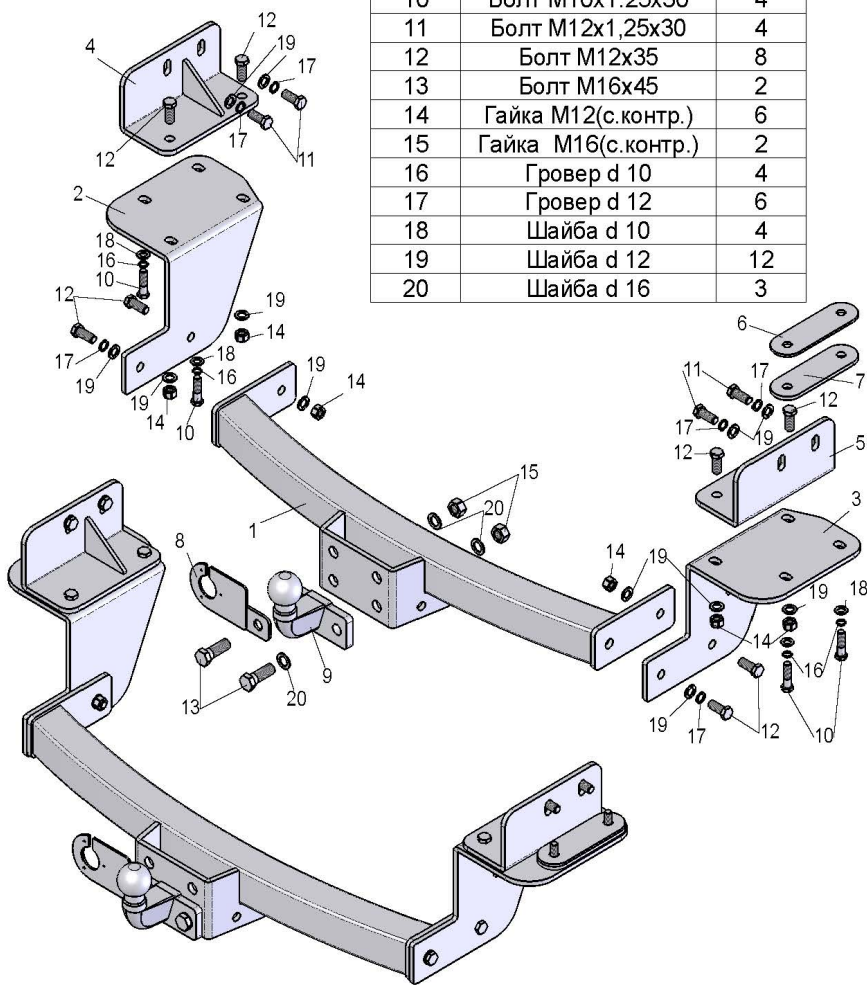


# ФАРКОП "LEADER" C216-F/FC/F(N) Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Прокладка 4мм.	1
7	Прокладка 6мм.	1
8	Подрозетник тип F	1
9	Шар SH08FC	1
10	Болт M10x1,25x30	4
11	Болт M12x1,25x30	4
12	Болт M12x35	8
13	Болт M16x45	2
14	Гайка M12(с.контр.)	6
15	Гайка M16(с.контр.)	2
16	Гровер d 10	4
17	Гровер d 12	6
18	Шайба d 10	4
19	Шайба d 12	12
20	Шайба d 16	3



## CHEVROLET TRAILBLAZER

2012 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
C216-F	12.4	100	3470	2000
C216-FC	8,7	50		1200

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C216-F/C216-FC) для CHEVROLET TRAILBLAZER 2012 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 25,64 кг / 25,44 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C216-F / C216-FC)

для CHEVROLET TRAILBLAZER 2012 - ... г.в. ....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо.
- Снять буксировочную проушину с левого лонжерона.
- Закрепить боковые кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами M10x1,25x30 (10), используя штатные места крепления (под правый кронштейн (3) при необходимости подложить прокладку (6,7), а поверх левого установить буксировочную проушину).
- Установить дополнительные уголки усиления (4,5).
- Болтами M12x35 (12) закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам ТСУ (2,3).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить запасное колесо на место.
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.